



Radverkehrskonzept Stadt Wittmund

Methoden und Beteiligungsformate

Erhebungen und Beteiligungsformate

- Eigene Bereisungen
- Datenanalysen
- Projektion des „Standes der Technik“ und innovative Lösungen
- Beteiligungsformate 4 Workshops und zwei Bereisungen:
 - Lenkungskreis Innenstadt
 - Grundschule
 - Gesamtschule
 - Jugendzentrum
 - 2 Befahrungen mit Bürgerinnen und Bürgern
- Abstimmung mit Radverkehrskonzept Kreis und dortigen Gutachtern PGV



Status quo und Potenziale

- Fast alle klassif. Straßen haben (einseitige) Radwege
- Landwirtschaftl. Wegenetz teilw. gut nutzbar, wenn auch mit Mängeln
- Innerstädt. Straßennetz mit Problembereichen (Unfälle an Furten, Lücken im „Nebennetz“)
- Historie und Topographie und Begrenzung der Bebauung bieten große Potenziale

Radwegenetz Wittmund

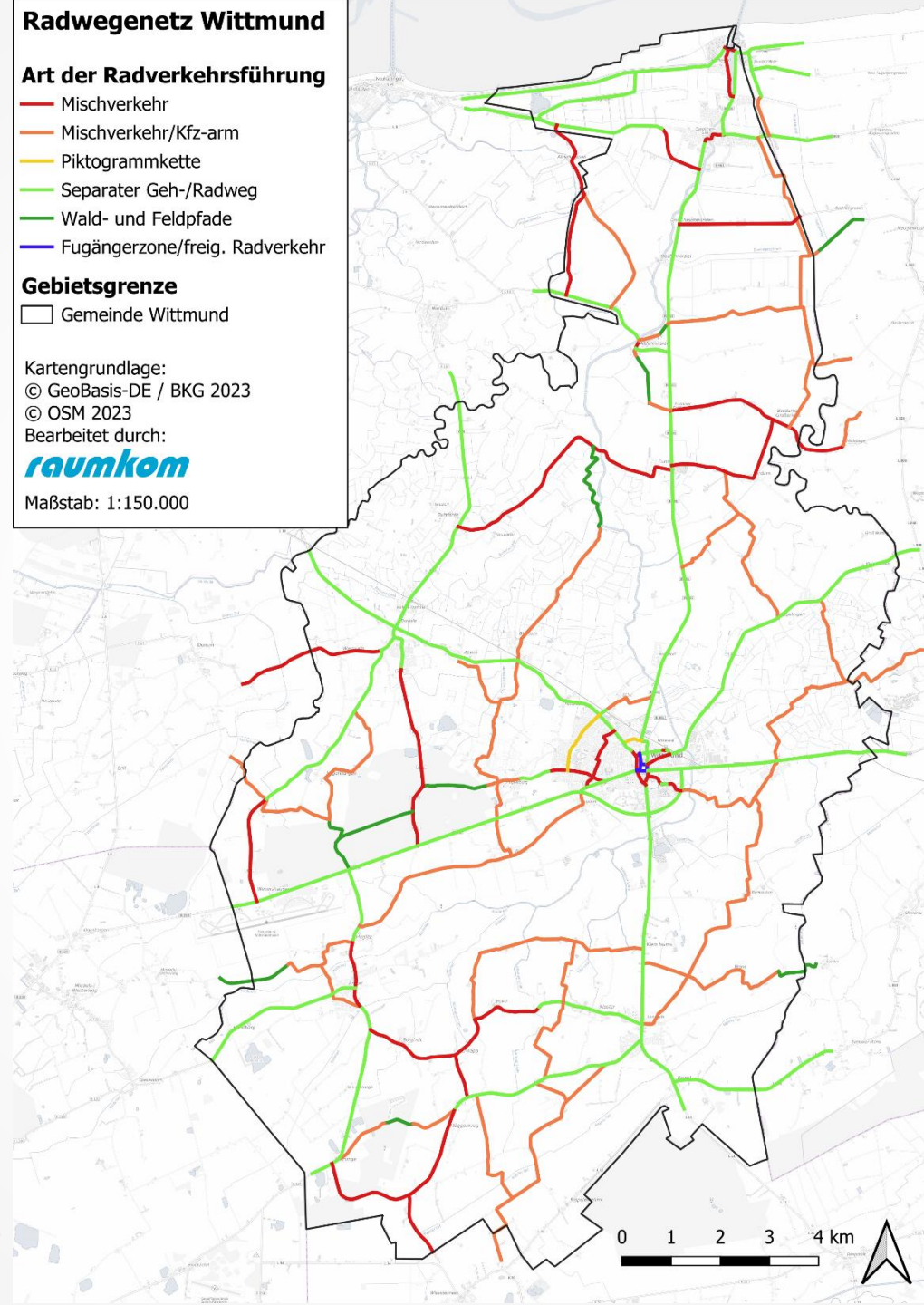
Art der Radverkehrsführung

- Mischverkehr
- Mischverkehr/Kfz-arm
- Piktogrammkette
- Separater Geh-/Radweg
- Wald- und Feldpfade
- Fugängerzone/freig. Radverkehr

Gebietsgrenze

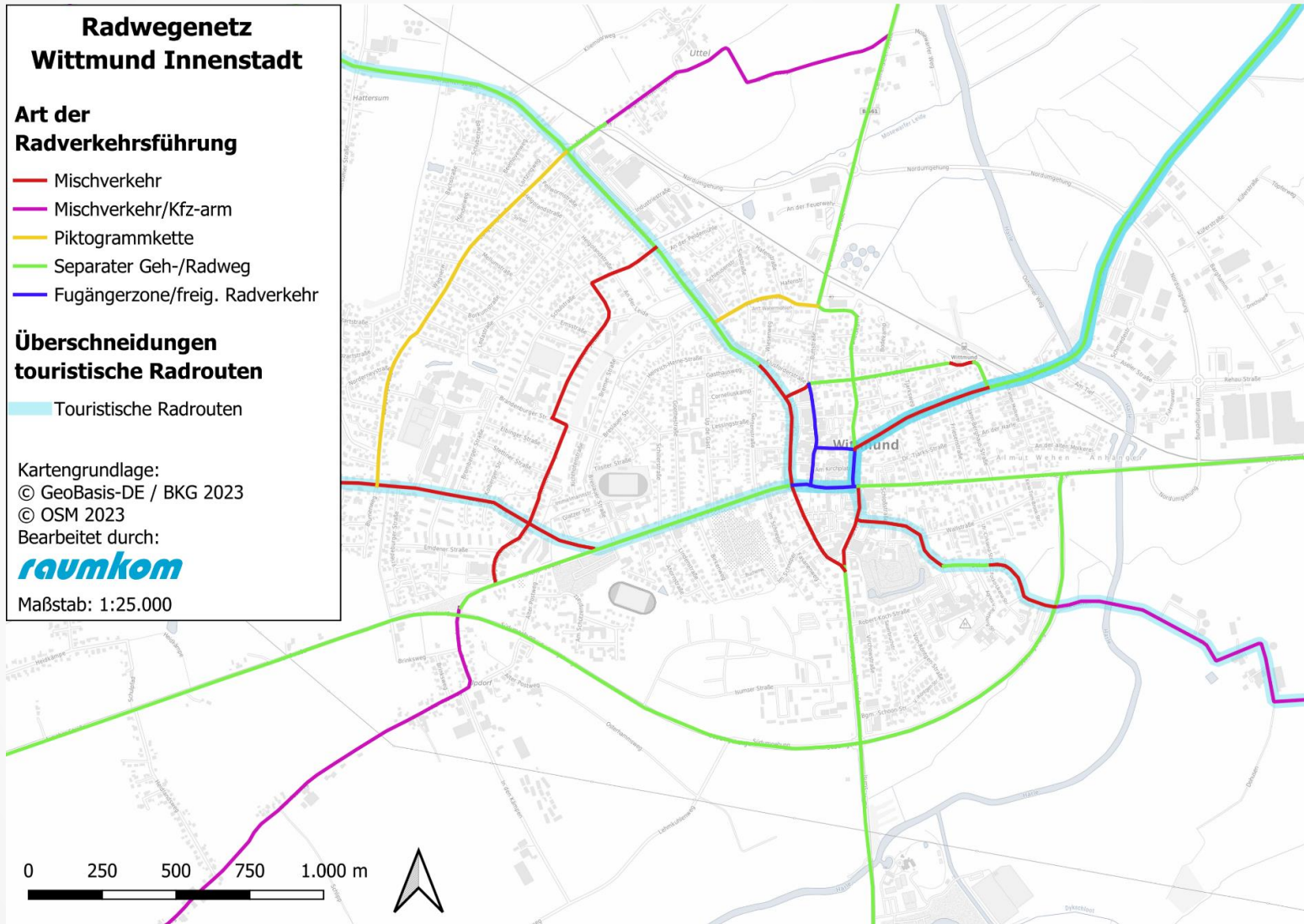
- Gemeinde Wittmund

Kartengrundlage:
 © GeoBasis-DE / BKG 2023
 © OSM 2023
 Bearbeitet durch:
raumkom
 Maßstab: 1:150.000

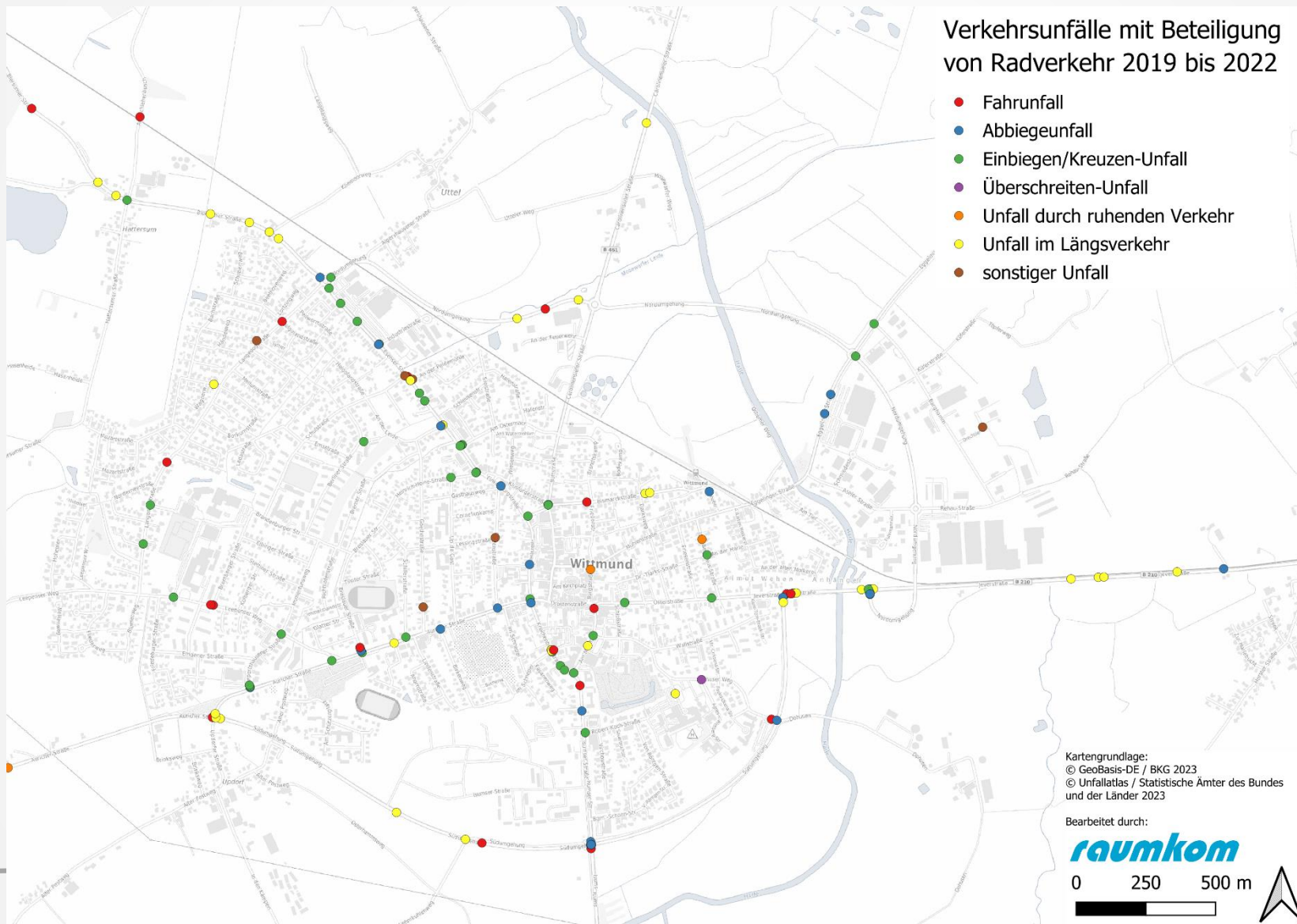


Radwegenetz im Bestand und Potenziale

- Hauptnetz o.K. außer Furten
- Quartiersnetze mit vielen Lücken
- große Potenziale für Schleichwege und Fahrradstraßen

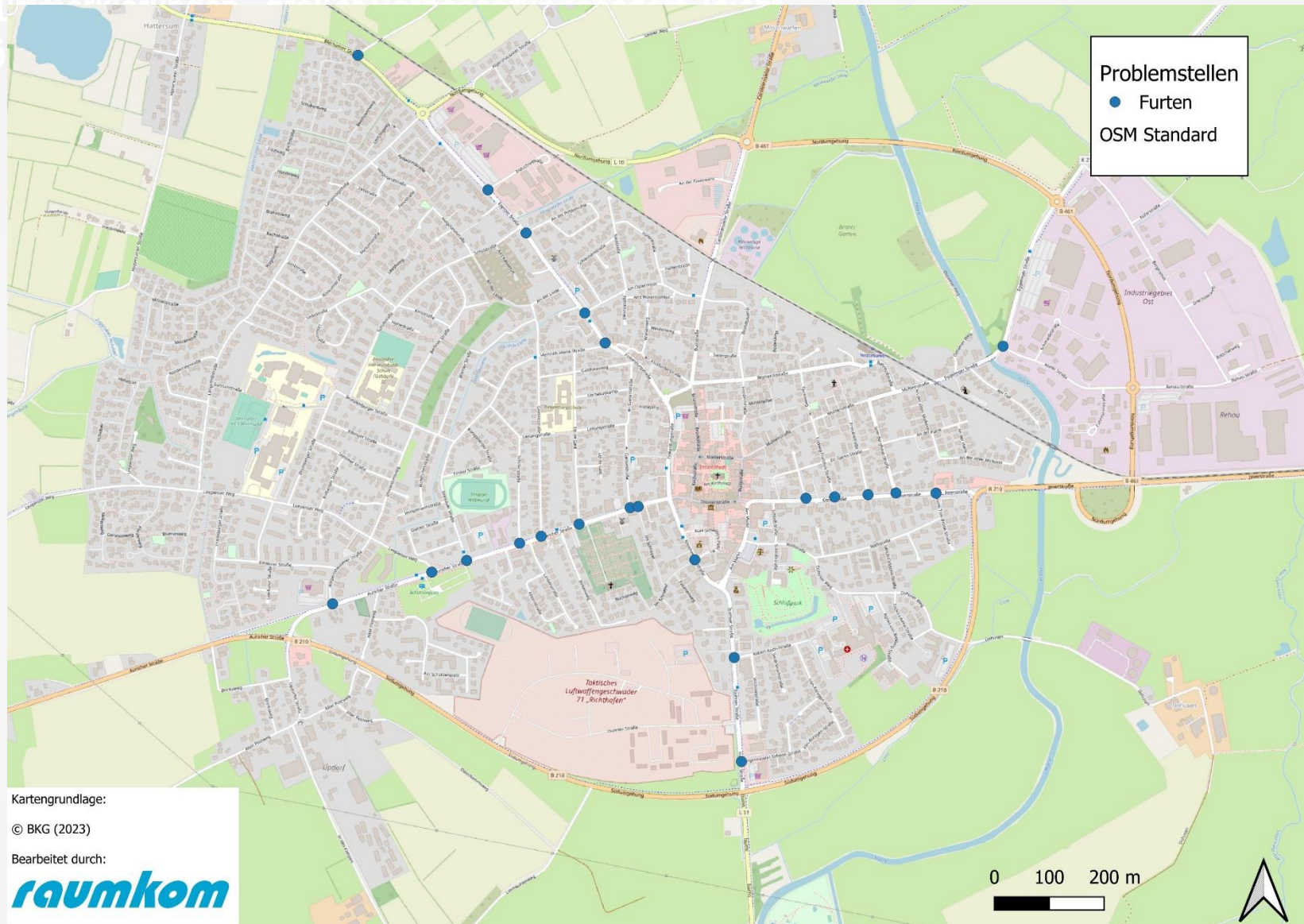


Unfallstellen: Furten sehr unfallträchtig



Strategien und Maßnahmen

Furten im OpenStreetMap Standard



Furten

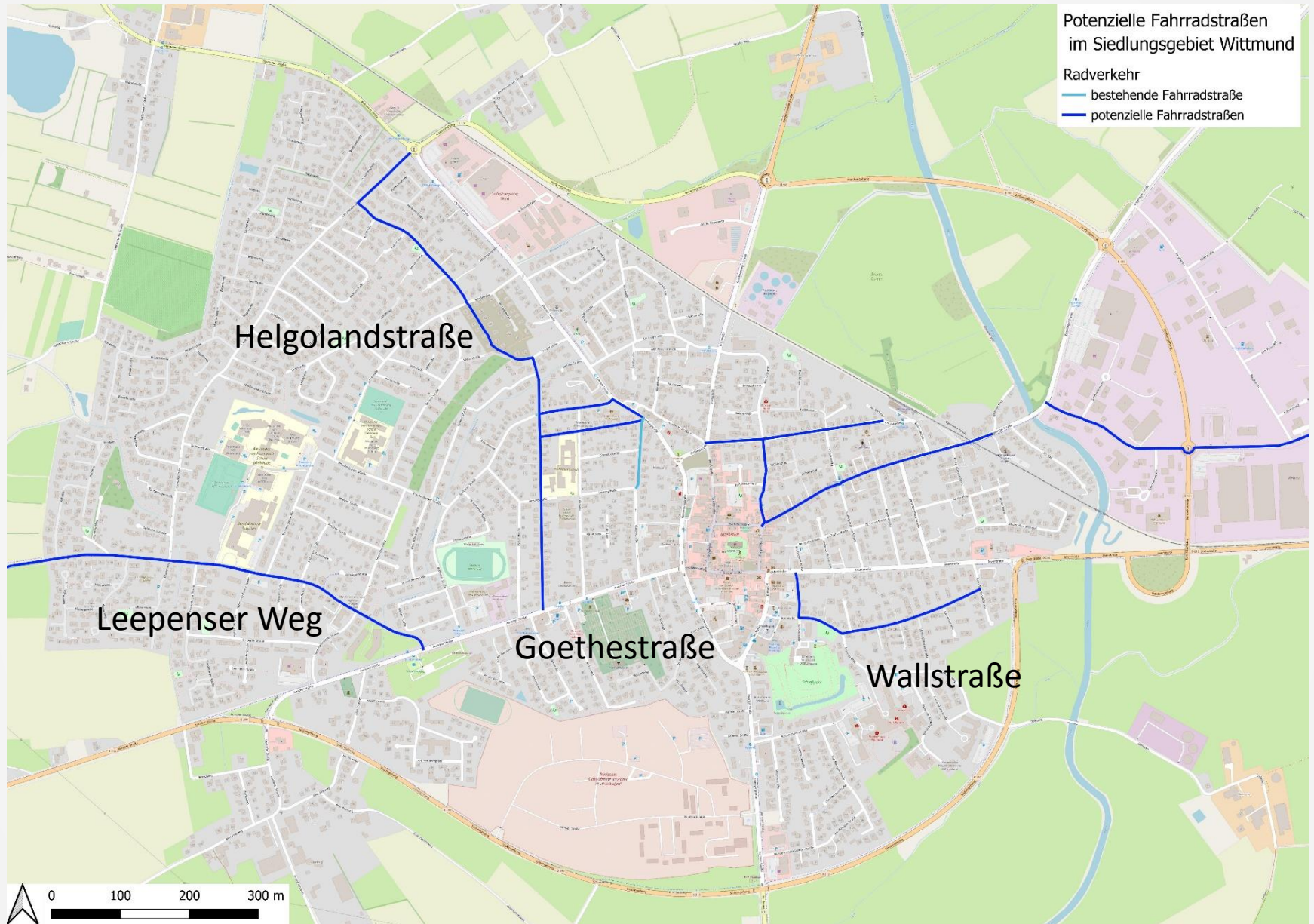
- Furtmarkierung an Hauptverkehrsstraßen
- Unterschiedliche „Baujahre“
→ Teilweise gar nicht vorhanden
- Vereinheitlichen nach neuen



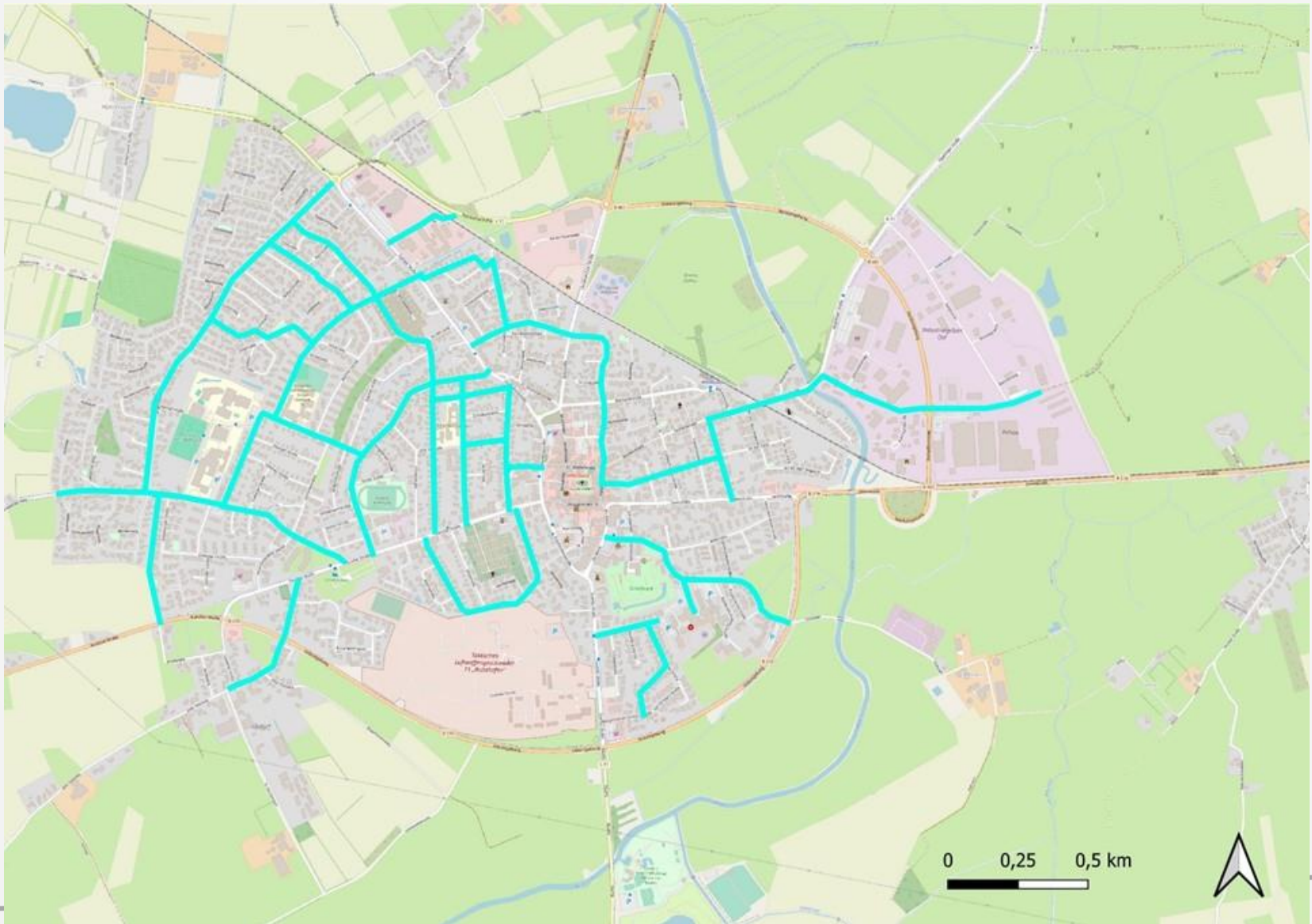
Potenzielle Fahrradstraßen
im Siedlungsgebiet Wittmund

Radverkehr

- bestehende Fahrradstraße
- potenzielle Fahrradstraßen



Perspektivisches Netz



Maßnahmen & exemplarische Verortung

- StVO-Maßnahmen
 - Tempo-30
 - Innenstadtring und zulaufende Straßen, auch klassifizierte
 - Isumser Straße, Finkenburgstraße, Auricher Straße, Leepenser Weg
 - Ergänzende Beschilderung von Sackgassen
 - Ergänzende Sicherung von Furten
 - Auricher Straße / Goethestraße
 - Auricher Straße / Up de Gast
 - Öffnung von Einbahnstraßen
 - Einrichtung von Fahrradstraßen als Netz
 - Angebotsstreifen in Teilabschnitten von auf Hauptverkehrsstraßen
 - Knochenburgstraße
 - Piktogrammketten, falls Querschnitt beengt
 - Finkenburgstraße
 - konsequente Entpflichtung und Fakultativlösungen
 - Langeoogstraße
 - Drängelgitter verbreitern und Katzenaugen nachrüsten

Maßnahmen

- Wegweisung:
 - Netzkarten im Zentrum
 - Netzkarten an ÖV-Knotenpunkten
 - Netzkarten an touristischen POIs
 - Netzkarten bei Eintritt auf Wittmunder Gemarkung
- Fahrradstadtplan und Routenflyer
 - Im Stadtplan Fahrradinfos
 - Bike & Ride Standorte
 - Radstation
 - Fahrradparker
 - Werkzeugstelen
 - Netze/Routen (s.u.)
- Routenflyer für Themenrouten (Vorbild Jan Schüpp Pad)
 - Pendlerrouten
 - Einkaufsrouten
 - Freizeit- und Tourismusrouten
- Infomaterial
 - neue Infrastrukturelemente
 - neue StVO-Regelungen
 - Pendlerrouten
 - Einkaufsrouten

Umsetzungsstrategie

- Kommunikation:
 - Handlungsbedarf plakativ aufzeigen, Innovationen vorstellen
 - Ziele kommunizieren
 - Maßnahmen kommunikativ begleiten, jeweils einzeln, aber auch in „Paketen“ gebündelt
 - Erfolge kommunizieren, Reportagen und Interviews nutzen
- administrative Umsetzung:
 - Pakete schnüren
 - Prinzipien definieren und beschließen, dann in Serie gehen
 - Bestellungen zu Flat Rate Bedingungen auf Vorrat mit Mengenrabatt
 - frühe und intensive Behördenabstimmung, damit danach nicht jedes mal aufs neue von Bedenkenträgern gebremst wird
- Netzwerke bilden
 - Abstimmung mit Nachbarkommunen und Kreis
 - Mitgliedschaft in der AGfK Niedersachsen/Bremen betreiben, Fahrradkonresse besuchen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

- **raumkom**
- Max-Planck-Straße 18
- 54296 Trier

- www.raumkom.de

Weitere Beispiel



Eine der exklusiven Fuß- und Radwegsverbindungen



Typische Eckausrundung, beschleunigt so das schnelle Abbiegen



Was tun?

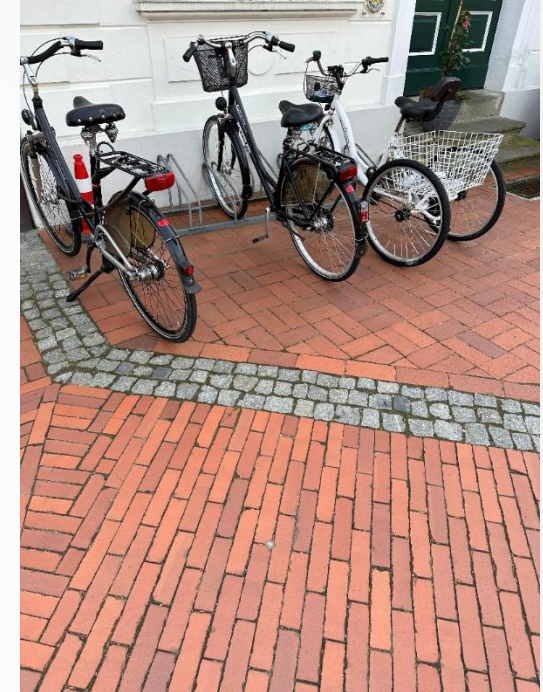
- Piktogrammreihe?
- Angebotsstreifen?

Weitere Beispiel



Unzureichende Abwägung
– die Fahrbahn müsste
verengt werden

Bsp. für Querungshilfe mit
Mittelinsel – mehr davon!



Typischen „Felgenkiller“
→ Auswechseln oder
Umrüsten

Weitere Beispiel

Geh- und Radweg
mit Board getrennt –
typische Lösung der
60er-70er Jahre →
gefährlich für
Eigenunfälle



Überdimensionierte
Anliegerstraße im
Quartier –
Verengung durch
Grünelemente
würde helfen



Fehlende
Querungshilfe an
Hauptausfallstraße,
schon eine „Bremse“
am Ortseingang
könnte helfen



Fehlende
Querungshilfe an
Hauptausfallstraße

Weitere Beispiel



Entpflichtung von alten
Substandardradwegen -
Lösung durch fakultativ
Angebot auf der
Fahrbahn



Weitere Beispiel

- Drängelgitter oftmals durch kleine Abstände gekennzeichnet
- „Entzerrung“ an allen entsprechenden Punkten
- Routenertüchtigung

